



## MAG-actieagenda 2017-2018

Het recent herkozen MAG-bestuur heeft een duidelijk beeld van de rol en betekenis van de motorfiets in het dagelijks verkeer én in het leven van de Nederlandse motorrijder.

In 2018, bestaat de MAG dertig jaar als dé belangenbehartiger voor motorrijders op gebied van veiligheid, vrijheid en betaalbaarheid van motorrijden. Het is voor de MAG zaak om zijn aandachtspunten voortdurend aan te passen aan actuele politieke en ontwikkelingen. Alleen dan kan steeds alert actie worden ondernomen naar de verantwoordelijke lokale en landelijke overheden in Nederland en indien nodig ook naar de Europese overheid in Brussel, via de FEMA, samen met onze Europese zusterorganisaties.

MAG-leden moeten weten wat de MAG voor hen doet en voor potentiële MAG-leden moet duidelijk zijn waarom lid worden voor €33 per jaar beslist de moeite waard is om veilig, vrij en betaalbaar te kunnen motorrijden. Het bestuur heeft daarom een actieplan opgesteld met daarin de tien belangrijkste aandachtsgebieden.



# Veiligheid

---

## Gevaarlijke wegsituaties

Het MAG-meldpunt Gevaarlijke wegsituaties is een van de belangrijkste dagelijkse activiteiten van de MAG. Wekelijks komen op het meldpunt meldingen binnen die serieus aandacht verdienen. Gladde belijning en plakmaten op de weg, onmogelijke drempels, verkeerd geplaatst wegmeubilair, levensgevaarlijke gebreken aan het wegdek - om maar een paar voorbeelden te noemen. De MAG trekt samen met de vrijwilligers van de MAG-werkgroep verkeer elke melding na. Na inspectie ter plekke ondernemen wij zo nodig meteen actie naar de verantwoordelijke wegbeheerder om de situatie voor motorfietsen weer veilig te maken. Dat wil zeggen: aan de bel trekken, eisen dat de gevaarlijke wegsituatie wordt verholpen en de voortgang blijven volgen tot de wegsituatie weer motorveilig is.

## Groen licht

Het MAG-meldpunt Groen licht krijgt jaarlijks vele tientallen meldingen binnen over verkeerslichten die niet reageren op een motorfiets. Daar sta je dan. Rood wordt niet groen voor jou. Dus moet je wel door rood licht rijden. Je kijkt natuurlijk goed om je heen: is er verkeer? Is er politie? Dan maar door rood; een lekker gevoel is het niet. De MAG neemt meteen na de melding contact op met de verantwoordelijke wegbeheerder en zorgt ervoor dat de wegdeksensoren vaak al binnen 24 uur worden aangepast, zodat bij rood licht ook motorfietsen worden gesignaleerd en groen licht krijgen.

## Zelfrijdende auto's

De MAG is bijzonder alert op de ontwikkeling van hard- en software die automobilisten verkeerstakingen uit handen neemt. Min of meer volledig zelfrijdende auto's - waarvan de bestuurder als het ware kan zitten internetten op weg naar zijn werk - komen eraan. Niet alleen Tesla, ook andere automerken maken snel vorderingen. Buitenstaanders als Google en Uber hebben vergaande plannen om volledig zelfrijdende auto's op de weg te brengen. Voor de veiligheid van motorrijders is het van het allergrootste belang dat alle hulpmiddelen die in een auto worden ingebouwd honderd procent gevoelig zijn voor motorfietsen. Bijvoorbeeld: signaleren dat aan een motorfiets voorrang gegeven moet worden en dat dan ook doen. Of registreren dat voor een voorliggende motorfiets snelheid vertraagd moet worden en dat dan ook doen. En opmerken dat een motorfiets de auto aan het inhalen is zodat de auto niet van rijbaan wisselt vlak voor of naast de motor. MAG en FEMA hebben nauw contact met de auto-industrie om die ervan te doordringen dat bij alle innovaties ook de veiligheid van motorrijders een topprioriteit moet hebben. MAG spreekt ook de RDW aan op zijn verantwoordelijkheid; de RDW geeft voor Nederland (en Europa) typegoedkeuring waardoor een (zelfrijdende) auto de weg op mag. De MAG wil dat alleen typegoedkeuring wordt afgegeven wanneer praktijktests hebben uitgewezen dat de ondersteunende en zelfrijdende systemen perfect functioneren in de voor motorrijders meest gevaarlijke verkeerssituaties.

## Wegdek en wegmeubilair

De MAG wil dat er een einde komt aan de willekeur van lokale en landelijke wegbeheerders bij het aanbrengen van drempels, plakaten, belijning en wegmeubilair. Je zou denken: al die zaken zijn uit veiligheidsoverwegingen wettelijk en uniform voor Nederland geregeld. Niets is minder waar. Wel zijn er de CROW-richtlijnen. CROW is het Kenniscentrum voor Verkeer, Vervoer en Infrastructuur. Het CROW heeft tal van richtlijnen gepubliceerd over hoe de wegen verkeersveilig te maken - ook voor motorfietsen. Maar richtlijnen zijn richtlijnen en geen wet. Gemeentes en provincies kunnen er naar eigen goeddunken straffeloos van afwijken. MAG vindt dat de CROW-richtlijnen de kracht van wet moeten krijgen en dat nieuwe goedgekeurde ontwikkelingen uniform voor heel Nederland moeten gelden. Overal in Nederland gelijke motorveiligheid.

# Vrijheid

---

## Wegafsluitingen

De MAG verzet zich actief tegen discriminerende, alleen voor motorfietsen geldende afsluitingen van openbare dijkwegen langs rivieren. Op dit moment speelt dit probleem bijvoorbeeld in de gemeentes Lopik en Lingewaard. Bij navraag blijkt zo'n (voorgenomen) afsluiting vaak het gevolg van slechts enkele klachten van omwonenden, zonder dat de gemeente beschikt over geluidsmetingen, verkeerstellingen, resultaten van snelheidscontroles en dergelijke waaruit buitenproportionele motorfietsoverlast blijkt. De MAG wil een verbod op afsluiting voor motoren zonder dat bewezen is dat motorfietsen ter plekke een extra verkeersveiligheidsrisico vormen in vergelijking met andere weggebruikers. Handhaving moet het antwoord zijn op enkele wegmisbruikende motorrijders, niet afsluiting voor de overgrote meerderheid rijders die zich keurig aan de code voor dijkrijden houdt - die code staat mede op initiatief van MAG op diverse plekken op borden langs rivierdijken.

## Verkeersinfarct

De MAG wil dat de motor een kernonderdeel wordt van mobiliteitsplannen die het verkeersinfarct in Nederland moeten bestrijden. Alom wordt alarm geslagen dat het verkeer vooral in de spits steeds meer zal vastlopen. De motorfiets wordt niet of nauwelijks ten tonele gevoerd als alternatief voor de auto, terwijl motoren veel minder ruimte innemen, veelal zuiniger zijn dan auto's en er meer dan 650.000 motoren in Nederland geregistreerd staan. De MAG wil daarom extra verkeersfaciliteiten voor motorfietsen, zoals onbeperkte toegang tot milieuzones, betere stedelijke parkeerfaciliteiten, gebruik van busbanen waar dat veilig kan, et cetera.

## Europese verplichtingen

De MAG houdt via zijn Europese koepelorganisatie FEMA (gevestigd in Brussel) nauwlettend in de gaten of 'Brussel' onnodige, vrijheidbeperkende en kostenverhogende maatregelen op de motorrijder dreigt af te schieten. MAG-bestuursleden Dolf Willigers en Wim Taal zijn

respectievelijk secretaris-generaal en communicatiemedewerker van de FEMA en zitten dus letterlijk en figuurlijk bovenop wat 'Brussel' bekookst. Zo let de MAG nauwkeurig op Europees plannen voor kwaliteitsstandaarden voor motorleding en hebben MAG en FEMA met succes vooralsnog voorkomen dat een dure Europese APK voor motorfietsen verplicht is geworden in ons land. Bewezen is dat technische mankementen niet of nauwelijks oorzaak zijn van motorongevallen; om die veiligheidsreden is een motor-APK dus echt niet nodig. En als zo'n APK in de toekomst toch Europees verplicht zou worden, dan moet dat volgens MAG in Nederland volgens het systeem dat ook voor auto's geldt (keuring als onderdeel van een reguliere onderhoudsbeurt) en niet via dure, speciaal opgerichte aparte commerciële keuringsstations zoals in sommige andere landen het geval is.

# Betaalbare mobiliteit

---

## Rekeningrijden

De MAG wil dat het gebruik van motorfietsen gestimuleerd en gefaciliteerd wordt als belangrijk onderdeel van mobiliteitsplannen (zie het punt 'Verkeersinfarct' hier boven). Rekeningrijden of kilometerheffing is een van de maatregelen die Den Haag serieus overweegt om filedruk te verminderen. De MAG vindt dat motorfietsen moeten worden vrijgesteld van rekeningrijden, omdat motoren niet bijdragen aan filevorming en meer motorgebruik als alternatief voor de auto een directe ontlasting van het spitsverkeer is.

## Faserijbewijs

De MAG wil dat het dure en belemmerende systeem voor het gefaseerd halen van het (volwaardig) motorrijbewijs (van A1, via A2 naar A) wordt afgeschaft. Nederland heeft de Europese richtlijnen voor dit systeem strenger ingevuld dan andere landen, waardoor het onnodig ontmoedigend werkt. Dat staat haaks op de belangrijke rol die de motorfiets kan en moet spelen bij het genezen van het nationale verkeersinfarct. De MAG is er in dat kader voor om de instapleeftijd voor het A1-rijbewijs te verlagen naar 16 jaar.

## Bpm-tarieven

De MAG wil als stimulans om voor de motor te kiezen dat alle motorfietsen onder het lage 9,6% bpm-tarief gaan vallen. Dat lage tarief geldt nu alleen voor motorfietsen met een netto catalogusprijs van €2.133. Boven die catalogusprijs geldt het hoge 19,4% bpm-tarief. In de praktijk heeft het lage tarief vanwege de lage drempelprijs nauwelijks een functie. Het 9,6% bpm-tarief laten gelden voor alle motorfietsen, ongeacht catalogusprijs, is een belangrijke bijdrage aan het promoten van de motor als filevriendelijk alternatief voor de auto.